



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO BRASILEIRO

CLASSE J/70

14, 15 e 16 de outubro de 2016

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

01.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela e regras internacionais da classe J/70.

01.2 Será aplicada a regra da classe I.1 (Gennaker reserva).

01.3 Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES E INSCRIÇÃO:

02.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no restaurante principal da sub-sede Cabo frio do ICRJ.

02.2 Os barcos serão aptos a competir mediante ao pagamento na secretaria do evento antes da primeira regata do Campeonato. O valor será de R\$ 500,00.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMAÇÃO:

05.1 14/10 Regatas

15/10 Regatas

16/10 Regatas

05.2 Número de regatas programadas:

Nº de Regatas Nº Regatas por dia

09 (nove) regatas máximo 4 (quatro) por dia

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 12h.

05.4 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe.

07 - ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na raia da Praia do Forte, Cabo Frio – RJ.

08 - PERCURSOS:

08.1 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequencia em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o numero do percurso.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas 1 e 2 serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.

09.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável (marca de sotavento) de na outra extremidade.

10 - PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 (Cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.

10.3 Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal de regata (VHF 74), informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2013-2016.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.



Yacht Club do Rio de Janeiro

12 - CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

14 - LIMITES DE TEMPO:

- 14.1 Os limites de tempo será de 120 minutos.
- 14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 15.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

16 - PONTUAÇÃO:

- 16.1 É requerido que 3 (três) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.
- 16.2 Quando 4 (quatro) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E INSPEÇÃO:

- 18.1 É vedada a substituição de tripulante sem a autorização por escrito da CR.
- 18.2 É vedada a substituição de equipamento(s), sem autorização da CR. Solicitações de substituição de equipamento deverão ser encaminhadas à CR na primeira oportunidade razoável.
- 18.3 Durante o evento, qualquer barco poderá ser inspecionado, conforme a regra da Classe J/70.
- 18.4 O não cumprimento da regra C.5.2 A (material obrigatório), acarretará ao barco uma penalidade de 20% de cada regata do dia.

19 – RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS DA ÁGUA

Os Barcos não podem ser retirados da água desde o momento em que partir em uma das regatas programadas para o dia 04 de dezembro de 2015 até o término da última regata, programada para o dia 06 de dezembro de 2015; exceto para o reparo de avarias ou para inspeção / medição, e com a devida autorização da Comissão de Regatas.

20 - PREMIAÇÃO:

- 20.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados da Classificação Geral.
- 20.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 16 de outubro de 2016, logo após o cômputo de resultados.

21 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

22 - TABUA DE MARÉ:

SEX 14/10/2016	01:06	1.2
	07:23	0.0
	13:43	1.2
	19:49	0.1
SÁB 15/10/2016	01:47	1.3
	08:06	0.0
	14:11	1.2
	20:24	0.1
DOM 16/10/2016	02:24	1.3
	08:53	0.0
	14:51	1.2
	21:04	0.1



Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO

